

REPLACEMENT D'UN HAUT MOTEUR BOOSTER TYPE ORIGINE

Par Pascal du KRT



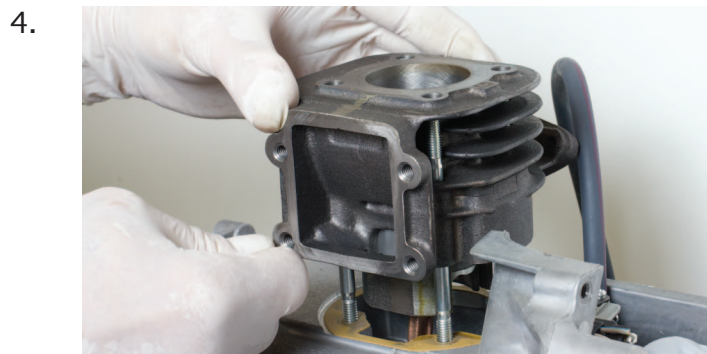
Déposer les deux carters de refroidissement.



Démonter l'ensemble pipe d'admission – clapets à l'aide d'une clé Alen de 5 et d'une clé spéciale conçue pour éviter les démontages et débridage.



A l'aide d'une clé de 10 à tube, enlever la culasse.



Idem pour le cylindre (veillez à bien avoir nettoyé le moteur afin ne pas laisser tomber des saletés dans le bas moteur).



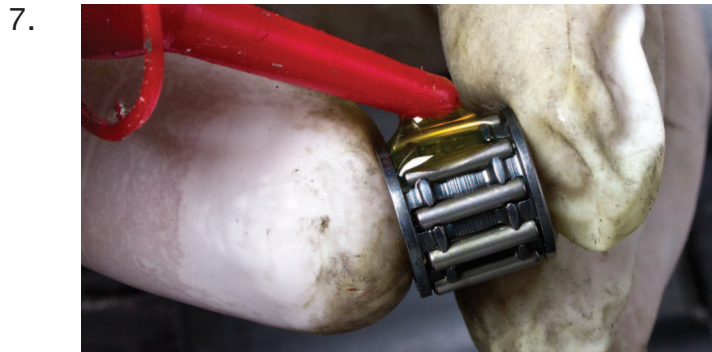
Enlever les clips de piston à l'aide d'une pince spécifique ou d'une pointe à tracer. Mettre un chiffon dans le bas moteur pour éviter de laisser tomber les clips.



Ensuite, pousser sur l'axe de piston sans taper dessus. Si celui-ci ne sort pas, mettre un chiffon côté goujons et taper légèrement à l'aide d'un outil.

REPLACEMENT D'UN HAUT MOTEUR BOOSTER TYPE ORIGINE

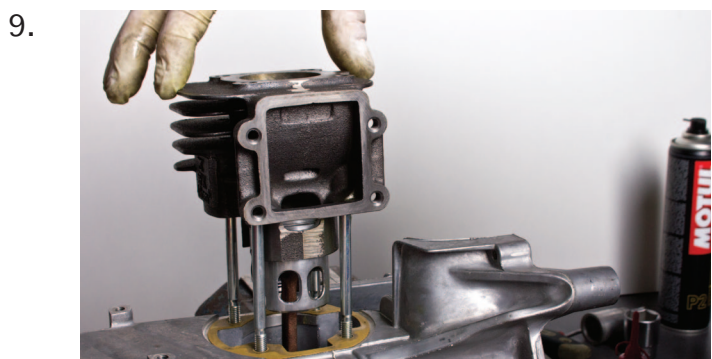
Par Pascal du KRT



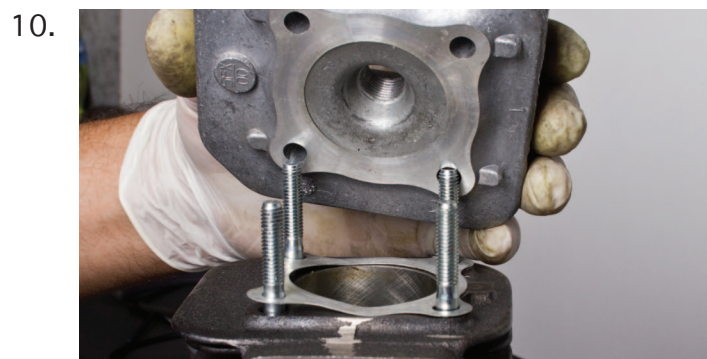
Enlever la cage à aiguilles puis la remplacer par une neuve après l'avoir lubrifiée.



Remonter le nouveau piston dans le sens inverse du démontage (toujours laisser un chiffon dans le bas moteur).



Remonter le cylindre après l'avoir lubrifié (bien maintenir les segments au niveau des ergots et ne jamais forcer !).



Remonter la culasse après avoir mis un joint de culasse neuf.



Serrer la culasse en croix avec une clé dynamométrique à 1 - 1.2kg. Si vous n'avez pas cet outil, serrer modérément à la main. Attention sur les moteurs type Booster, Bws, Stunt..., les goujons étant de $\varnothing 6$ mm, ils sont très fragiles et cassent facilement.



Remonter l'ensemble pipe d'admission - clapets avec des joints neufs (pas nécessaire si vos clapets sont adhésés caoutchouc).

REPLACEMENT D'UN HAUT MOTEUR BOOSTER TYPE ORIGINE

Par Pascal du KRT

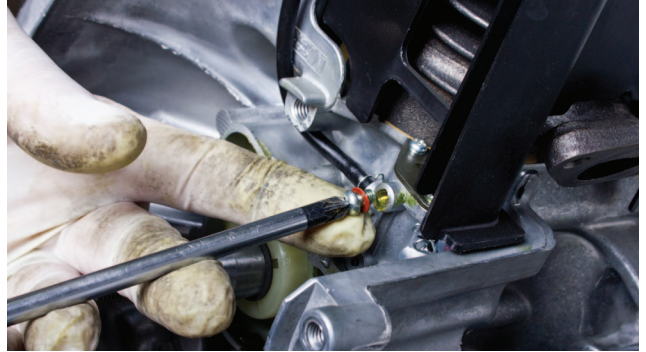


13.



Remonter le système de refroidissement. Attention un rodage de plusieurs pleins d'essence est nécessaire surtout si, comme dans notre cas, le cylindre est en fonte.

14.



Si, comme nous, vous avez déposé le moteur du châssis, il est impératif de faire une purge de la pompe à huile car des bulles d'air dans le circuit perturberaient la lubrification du moteur.