

**MONTAGE DU KIT DE TRANSMISSION PRIMAIRE /
EMBRAYAGE BIDALOT RACING FACTORY
SUR MOTEUR DERBI EURO 3 GPR**

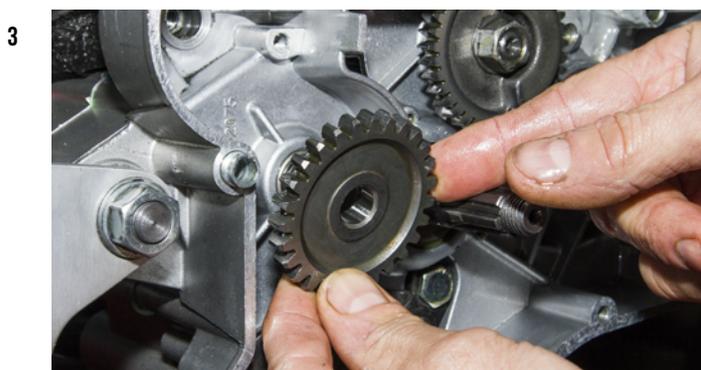
Par Pascal du KRT



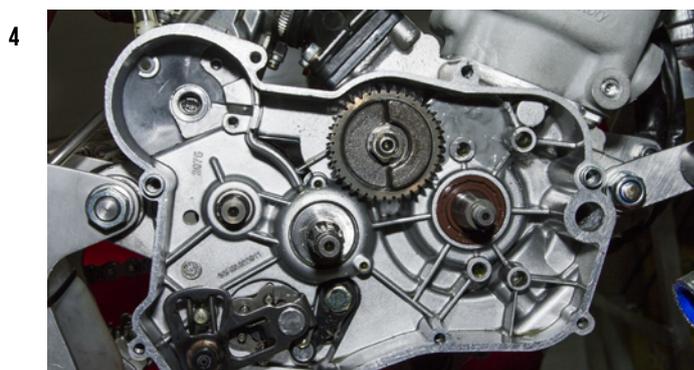
Faire tremper minimum deux heures dans l'huile les disques garnis avant utilisation.



Après avoir vidangé et démonté l'embrayage d'origine, démonter le pignon du vilebrequin à l'aide d'un arrache.



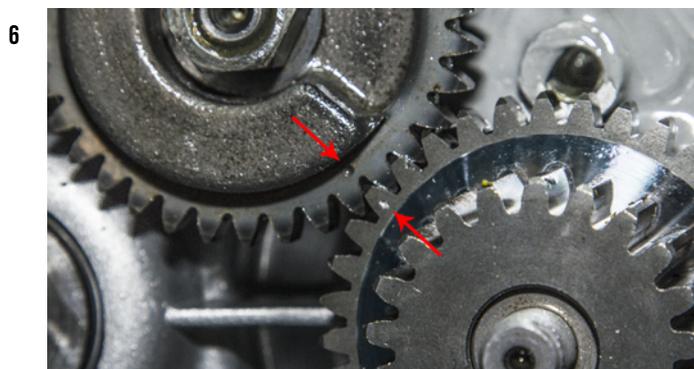
Enlever ensuite le système de kick puis le pignon d'entraînement. Ces deux pièces ne seront plus remontées car il n'y a plus la possibilité de démarrer au kick.



L'ensemble prêt à recevoir l'embrayage.



Pour éviter le reflux de l'huile de boîte, monter le cache d'origine de GPR.



Monter ensuite le nouveau pignon de vilebrequin et le caler en face du balancier d'équilibrage. Le serrer au couple à 3,5mkg avec un peu de frein filet (ref SF 2204OP0010).

MONTAGE DU KIT DE TRANSMISSION PRIMAIRE /
EMBAYAGE BIDALOT RACING FACTORY
SUR MOTEUR DERBI EURO 3 GPR

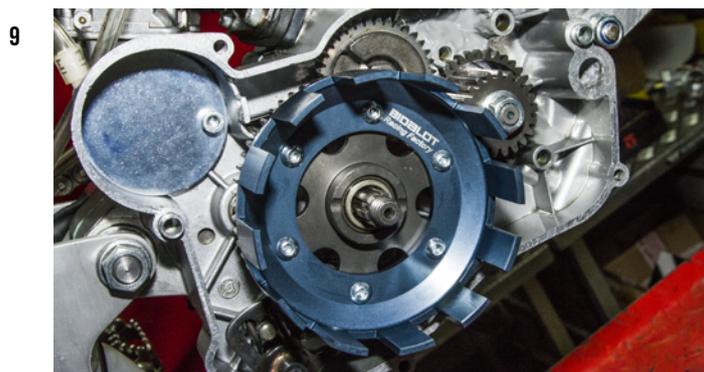
Par Pascal du KRT



Remonter la grosse rondelle d'origine en premier sur l'arbre primaire.



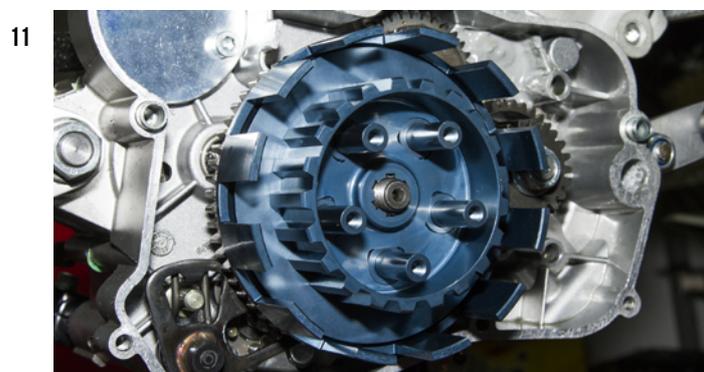
Remonter ensuite la bague et les deux douilles à aiguilles Bidalot.



Monter la cloche.



Remettre la rondelle d'origine.



Placer la noix.



Placer ensuite la rondelle et l'écrou fournit par Bidalot et serrer au couple à 3,5mkg avec du frein filet. Verifier que la noix tourne très librement.

MONTAGE DU KIT DE TRANSMISSION PRIMAIRE /
EMBAYAGE BIDALOT RACING FACTORY
SUR MOTEUR DERBI EURO 3 GPR

Par Pascal du KRT



Placer un disque garnis en premier.



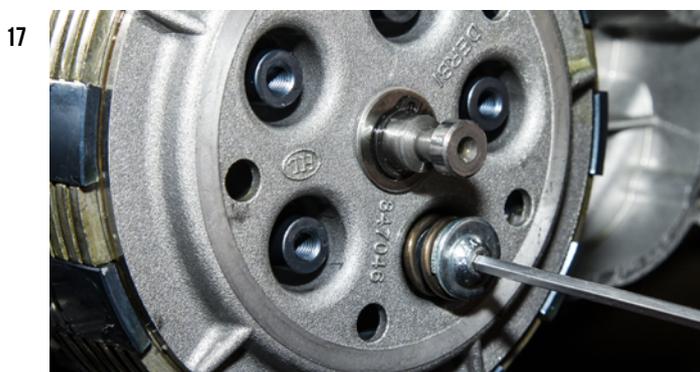
Placer ensuite un disque acier lisse (les bavures de centrage vers vous).



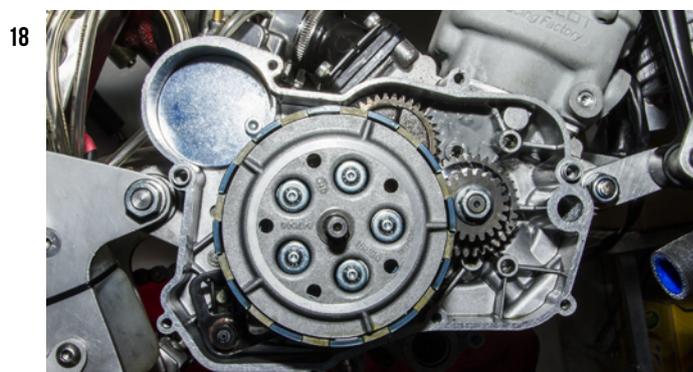
Vue de l'ensemble monté.



Placer ensuite le plateau d'origine. Bien veiller à ce qu'il s'emboîte à fond en contact avec les disques (1 seule possibilité).



Monter les ressorts, rondelles et vis longues fournis par Bidalot.



Vue du carter prêt à être monté.

MONTAGE DU KIT DE TRANSMISSION PRIMAIRE /
EMBRAYAGE BIDALOT RACING FACTORY
SUR MOTEUR DERBI EURO 3 GPR

Par Pascal du KRT

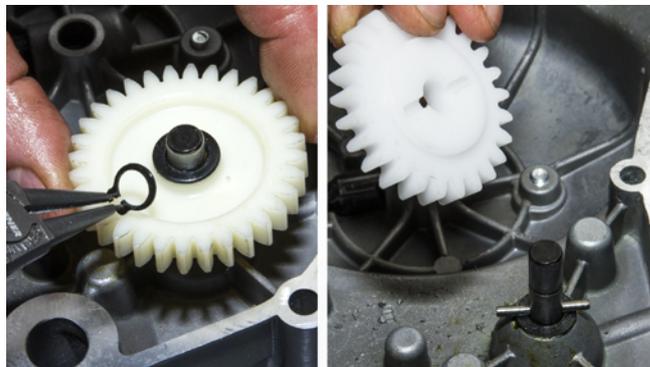


19



Remplacer le carter d'origine par un de GPR (ref SF CM1507044) ou boucher l'axe de kick.

20



Remplacer avant de monter le carter, le pignon de pompe à eau Bidalot car la démultiplication ayant changé, il faut un pignon plus petit.

21



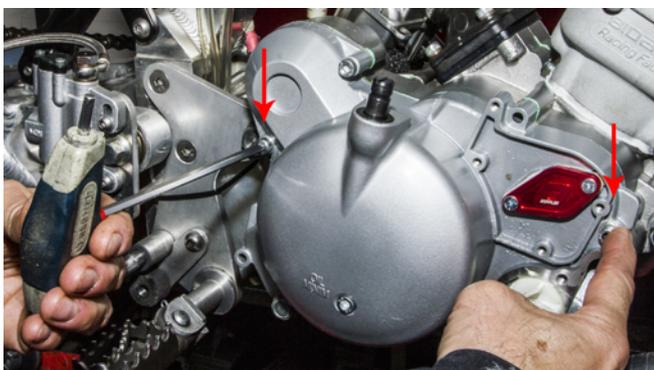
Monter de préférence un joint neuf.

22



En plaçant le carter, il est possible qu'il ne s'emboîte pas à fond. Bouger donc un peu le pignon de la pompe à eau pour se faire.

23



Serrer le carter en faisant attention à ses deux vis qui sont plus longues.

24



Finit ! Mettre seulement ½ litre d'huile Most M-187 du fait de la vitesse plus importante de la boîte dû à la démultiplication plus longue de la transmission.

**MONTAGE DU KIT DE TRANSMISSION PRIMAIRE /
EMBAYAGE BIDALOT RACING FACTORY
SUR MOTEUR DERBI EURO 3 GPR**

Par Pascal du KRT



- 25 Il faudra mettre une couronne plus grande de +/- 10 dents ou un pignon de sortie de boite de 3 dents de moins pour retrouver la démultiplication de départ.

27



Poids de l'ensemble en rotation d'origine :
1148 gr (sans les disques).

27



Poids de l'ensemble en rotation Bidalot :
1098 gr (pesé avec 2 disques en plus car le kit
Bidalot comprend 6 disques garnis au lieu de
5).