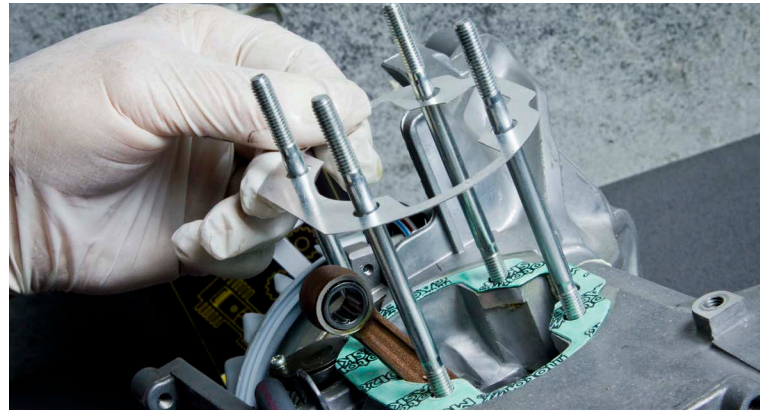


NOTICE DE MONTAGE CYLINDRE MOST 70 WICKED MINARELLI VERTICAL



1. Après avoir déposé l'ensemble d'origine, monter une cage à aiguilles neuve et la lubrifier.



2. Pour obtenir le squish de 0,70mm conseillé, monter en premier le joint papier fournit puis celui en aluminium le plus épais (0,37mm).



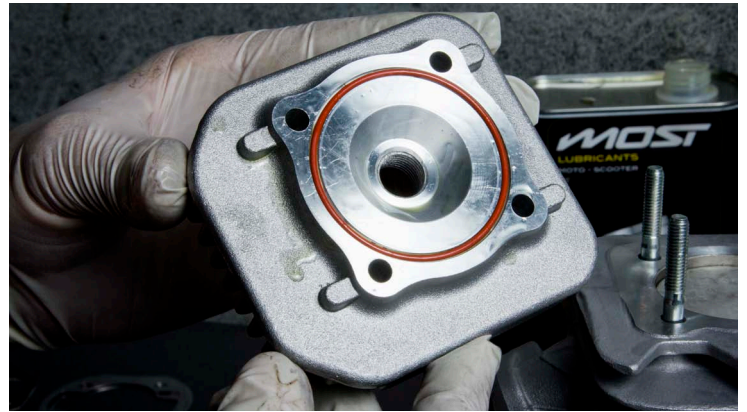
3. Après avoir lubrifier l'axe de piston et le segment, monter le piston avec les deux clips.



4. Avant de monter le cylindre, nous vous conseillons de bien le nettoyer avec du nettoyant frein ou de l'essence pour enlever les impuretés d'usage. Très important car cela évitera des petites rayures inutiles.



5. Poser le cylindre après lubrification.



6. Monter la culasse avec le joint torique fournit et non le joint en aluminium.



7. Après avoir monter la culasse dans le bon sens, la serrer avec une clef dynamométrique à 1,10 kg



8. Découper, côté échappement, le cache plastique comme celui de droite.



8-A. Idem côté admission si vous monter une boîte à clapet Big Valve.



9. Monter une bougie de type B9HS, B9HVX ou B9EGV.