

REPLACEMENT DU SYSTÈME D'ADMISSION SUR UNE DERBI SENDA – DRD E2 / E3

Par Pascal du KRT



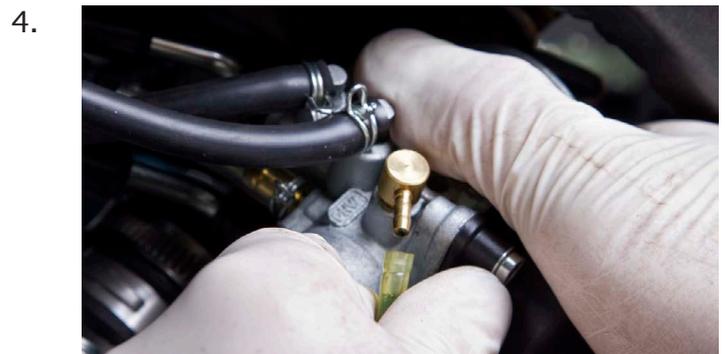
Démonter le carburateur en desserrant le collier de la pipe d'admission.



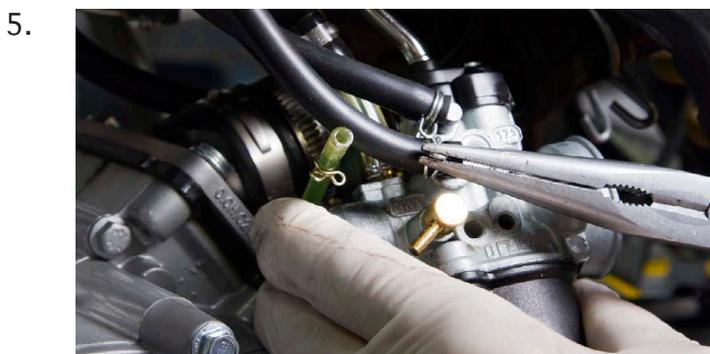
Démonter ensuite celui du raccord de boîte à air.



Déboîter le carburateur.



Enlever le tuyau d'arrivée d'huile.



Enlever ensuite les 2 tuyaux réchauffeurs du carburateur.



Le liquide de refroidissement va légèrement couler donc mettre, provisoirement, une vis dans chaque tuyau pour éviter de vider le circuit de refroidissement.

REPLACEMENT DU SYSTÈME D'ADMISSION SUR UNE DERBI SENDA – DRD E2 / E3

Par Pascal du KRT



Enlever le tuyau de dépression puis celui d'arrivée d'essence.



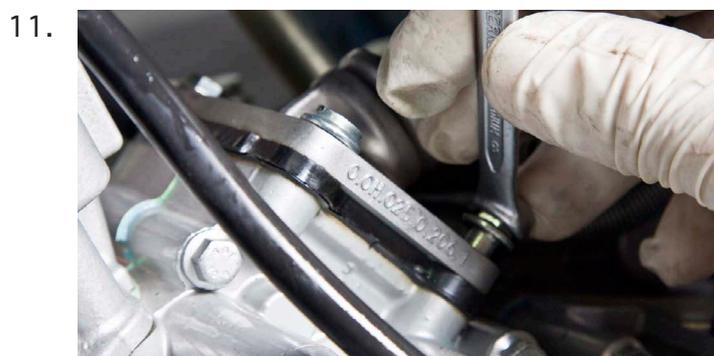
Desserrer le chapeau du boiseau et le déboiter.



Idem pour le starter.



Démonter les boiseaux de starter et de gaz pour dégager les câbles.



Démonter la pipe d'admission.



Sur les nouveaux modèles, des vis spéciales TORX sont installées.

REPLACEMENT DU SYSTÈME D'ADMISSION SUR UNE DERBI SENDA – DRD E2 / E3

Par Pascal du KRT



13.



Prendre la clé adéquate.

14.



Sortir le clapet.

15.



Montage d'un kit admission Conti CRX 4 lamelles

16.



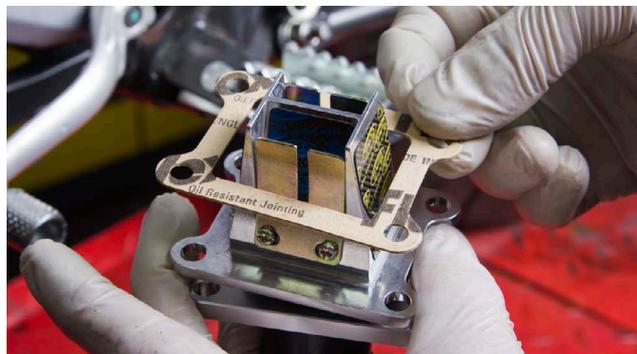
Emboiter le caoutchouc dans son support.

17.



La pipe d'admission s'emboîte sur le clapet sans joint.

18.



Monter un joint neuf côté carter moteur.

REPLACEMENT DU SYSTÈME D'ADMISSION SUR UNE DERBI SENDA – DRD E2 / E3

Par Pascal du KRT



19.



Monter l'ensemble en prenant soin de bien centrer le raccord caoutchouc avant serrage. Il reste à monter le carburateur.

20.



Carburateur Dell'orto PHBG 19 ou 21mm

21.



Monter les câbles sur les nouveaux chapeaux de carbu en vérifiant les longueurs (certains carburateurs sont livrés avec différents coudes).

22.



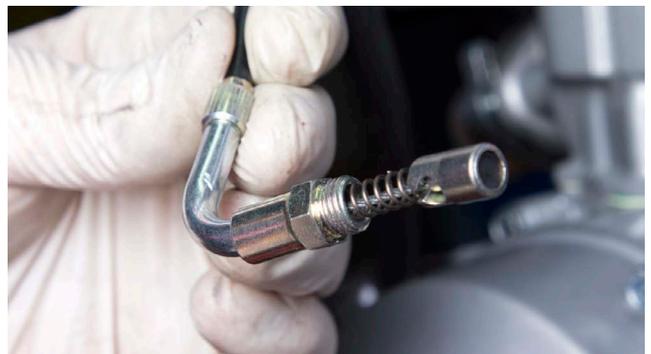
Monter le boisseau et ne pas oublier la bague plastique qui empêche l'aiguille de remonter.

23.



Monter l'ensemble boisseau en faisant attention que la coupe de ce dernier soit côté boîte à air.

24.



Idem pour le starter.

REPLACEMENT DU SYSTÈME D'ADMISSION SUR UNE DERBI SENDA – DRD E2 / E3

Par Pascal du KRT



25.



Monter le carburateur.

26.



Remonter les tuyaux de dépression.

27.



Remonter les tuyaux d'huile et d'essence.

28.



Pour les durites de réchauffeur, les boucher avec, par exemple, des vis et les attacher le long des câbles pour éviter qu'elles ne se baladent (les durites de réchauffeur sont utiles en hiver, surtout sur les carburateurs de 12 ou 17,5mm car leurs petits conduits peuvent givrer).

29.



Sur ce kit admission Conti CRX, on ne peut raccorder la boîte à air d'origine. Nous préconisons un filtre à air type Conti, Malossi, Polini...

30.



L'ensemble est prêt à être testé.

REPLACEMENT DU SYSTÈME D'ADMISSION SUR UNE DERBI SENDA – DRD E2 / E3

Par Pascal du KRT

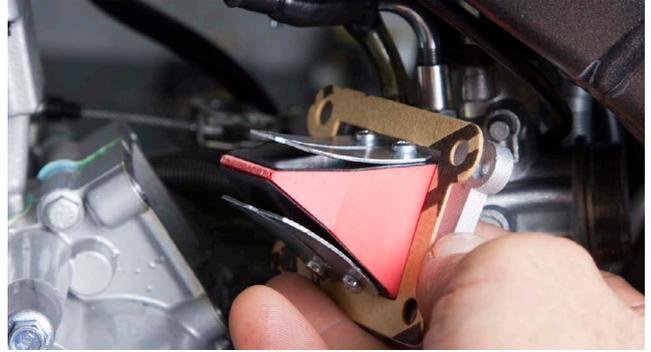


31.



Montage d'un kit admission MVT

32.



Monter le clapet avec son joint côté carter moteur.

33.



Idem pour la pipe. Emboîter déjà les vis à l'avance, elles tiendront toutes seules car la pipe est adhésivée caoutchouc. Boucher le tuyau d'huile de la pipe à moins qu'il n'y en ait pas sur votre carburateur.

34.



Monter l'ensemble puis refixer le carburateur comme vu dans les étapes précédentes. Vous pouvez raccorder le manchon de boîte à air d'origine ou monter un filtre à air type Conti, Malossi, Polini...

35.



Montage d'un kit admission Conti CRX $\varnothing 28\text{mm}$
(Clapets 4 lamelles et pipe référence 4007AJ6525)

36.



La pipe est prévue pour le montage de gros carburateurs type VHST, PWK, Koso, etc...Elle est inclinée dans le style des Honda CR.

REPLACEMENT DU SYSTÈME D'ADMISSION SUR UNE DERBI SENDA – DRD E2 / E3

Par Pascal du KRT



37.



Emboîter la pipe en mettant dans ce cas-là un joint.

38.



Monter l'ensemble comme vu précédemment.
Voilà le résultat !