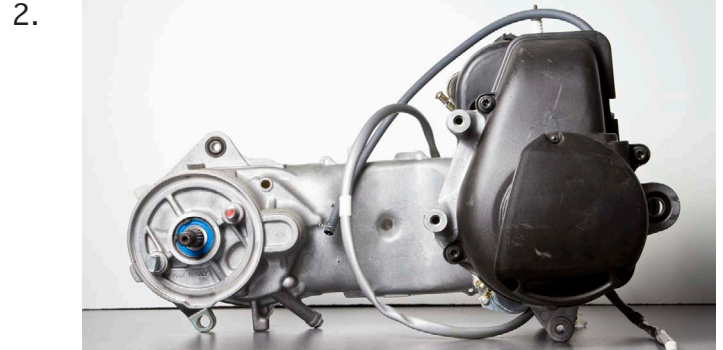


MONTAGE D'UN ALLUMAGE MVT DIGITAL DIRECT

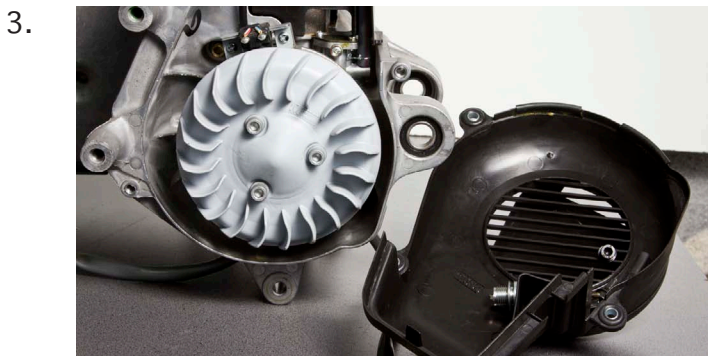
Par Pascal du KRT



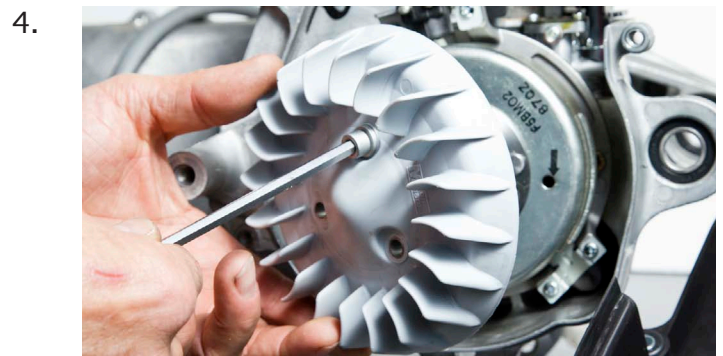
Montage d'un allumage MVT Digital Direct



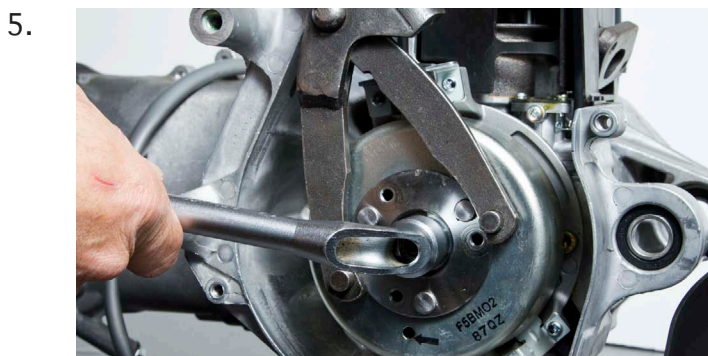
Moteur en place



Déposer le carter de refroidissement et la bougie



Déposer la volute de refroidissement



A l'aide d'une clé spéciale ou d'un pistolet à choc, enlever l'écrou du rotor (clé de 17)



Placer l'arrache volant (ici un modèle à partir de 2004)

MONTAGE D'UN ALLUMAGE MVT
DIGITAL DIRECT

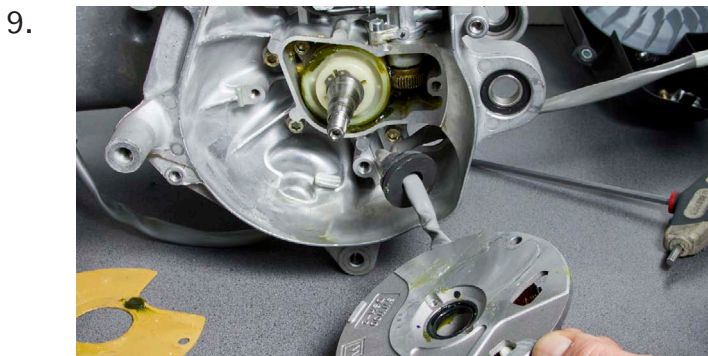
Par Pascal du KRT



Extraire le rotor (si besoin, taper d'un coup sec sur la vis centrale pour décoller le rotor)



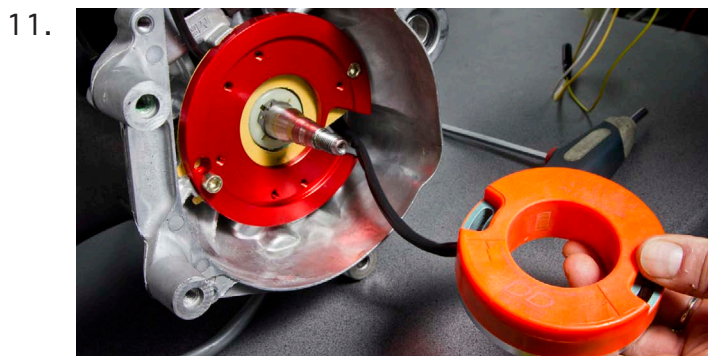
Enlever la platine d'allumage qui est fixé par 2 vis BTR



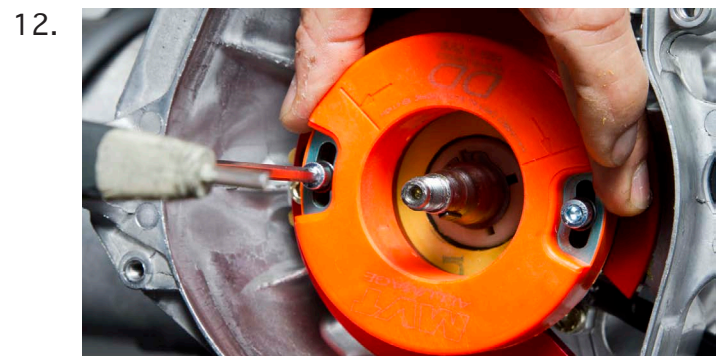
Faire attention au passe fil en caoutchouc



Placer maintenant la platine MVT en prenant soin de remettre le joint



Passer le fil du nouveau stator et bien remettre le passe fil en caoutchouc



Serrer modérément le stator au centre des trous oblongs de manière à avoir la possibilité de modifier le réglage (+ ou - d'avance)

MONTAGE D'UN ALLUMAGE MVT DIGITAL DIRECT

Par Pascal du KRT



13.



Placer un comparateur ou une pige de calage (Buzetti par exemple) et régler l'avance.

A : Mettre le piston au PMH et amener la tige en butée sur le piston, molette réglée sur le numéro 0. Puis serrer la vis de la molette.

B : Tourner le vilebrequin dans le sens contraire des aiguilles d'une montre d'un ½ tour

C : Amener la molette en la vissant jusqu'au numéro 4. Vous êtes donc sur 0.4mm d'avance (sur ce modèle, en fonction de votre cylindrée, mettre de 0.35 à 0.40 d'avance).

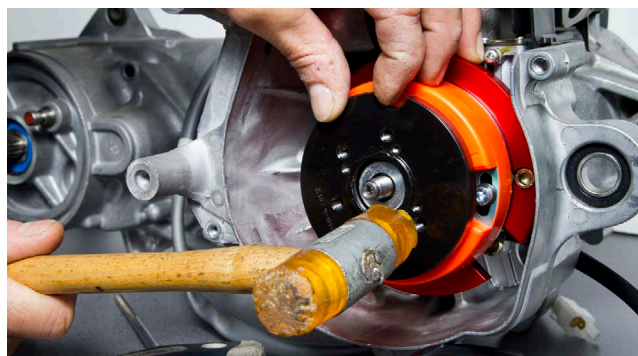
D : Amener le piston en butée. Vous êtes prêt pour le réglage.

14.



Ne pas oublier d'enlever la clavette d'origine car le rotor MVT n'est pas claveté.

15.



Une fois le vilebrequin en position de réglage, aligner le repère du rotor en face de celui du stator. Attention, il y a 2 repères en fonction du sens de rotation du moteur. Ici le moteur à une rotation vers la droite, donc repère de droite. Taper ensuite d'un coup sec avec un maillet pour coller le rotor

16.



Serrer ensuite celui-ci à l'inverse du démontage

17.



Remonter la volute de refroidissement après avoir contrôlé votre calage et resserrer le rotor.