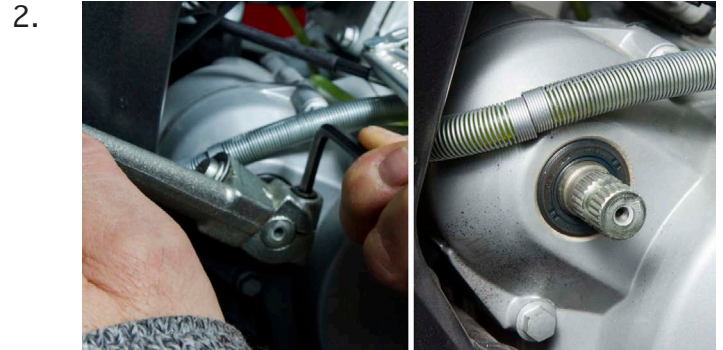


REPLACEMENT D'UN EMBRAYAGE SUR UN MOTEUR DERBI (EURO 3)

Par Pascal du KRT



Les pièces nécessaires ! Un embrayage et de l'huile de transmission.



Démonter le kick.



Démonter la pédale de frein arrière.



Démonter le levier d'embrayage.



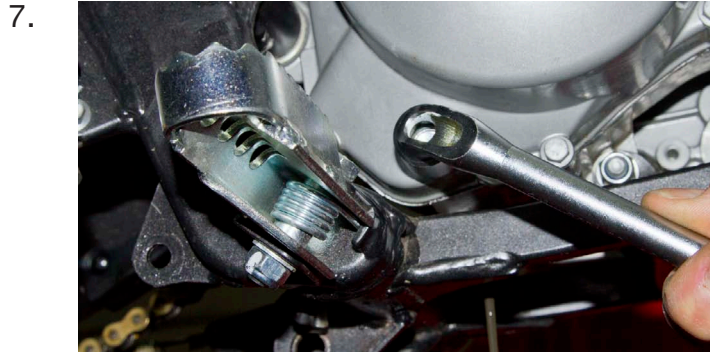
Vidanger le moteur par le dessous (et bien nettoyer le bouchon)



Démonter ensuite le carter de pompe à eau pour vidanger le circuit (ne pas oublier de mettre comme pour l'huile, un bac pour récupérer le liquide de refroidissement que vous pourrez réutiliser s'il n'a pas plus de deux ans.

REPLACEMENT D'UN EMBRAYAGE SUR UN MOTEUR DERBI (EURO 3)

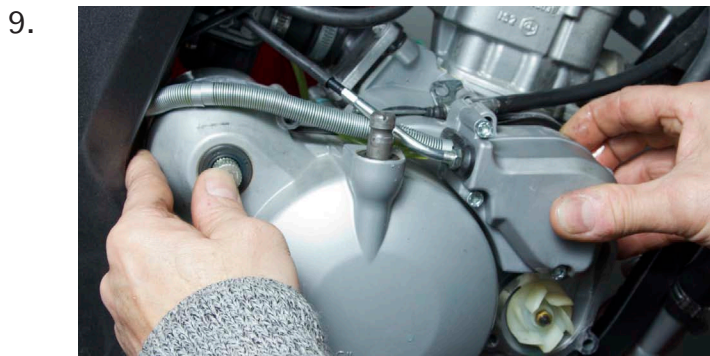
Par Pascal du KRT



Démonter le carter d'embrayage.



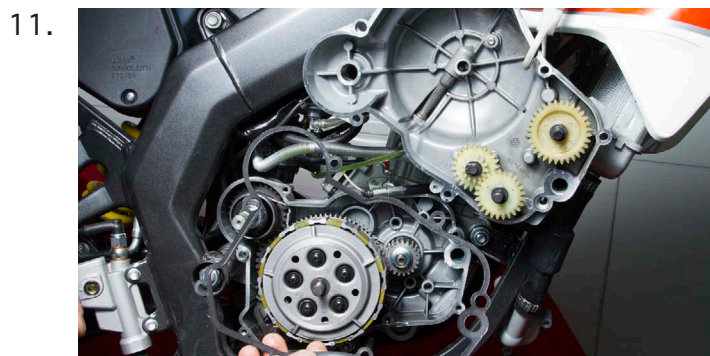
Démonter la patte de butée du câble d'embrayage ainsi que toutes les vises du carter.



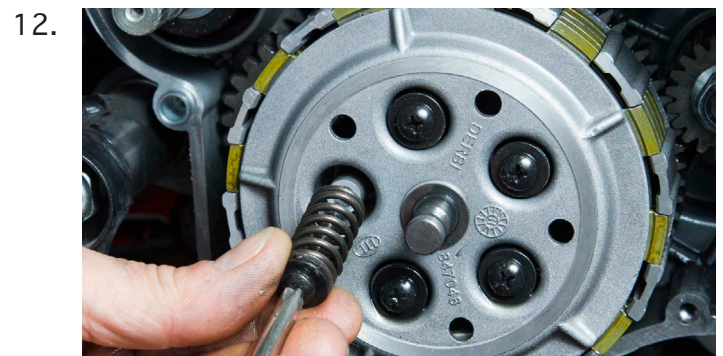
Enlever le carter en prenant soin de maintenir en place l'axe de kick.



Tapoter avec un maillet si besoin pour décoller le carter.



Enlever le joint (à remplacer si endommagé) et accrocher avec un tendeur le carter en suspend pour vous libérer de la place.



Enlever ensuite à l'aide d'un tournevis cruciforme, en parfait état, les 5 vis et ressorts d'embrayage.

REPLACEMENT D'UN EMBRAYAGE SUR UN MOTEUR DERBI (EURO 3)

Par Pascal du KRT

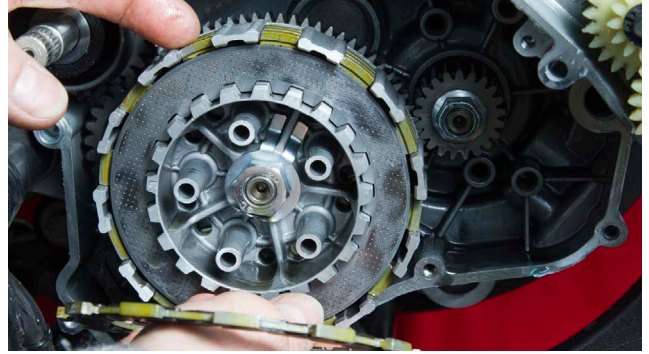


13.



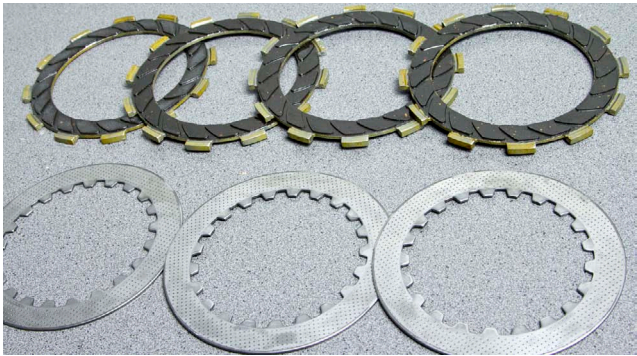
Déposer le plateau.

14.



Enlever les disques. Au passage, vérifier si l'écrou central n'est pas desserré.

15.



Il y a 4 disques garnis et 3 lisses.

16.



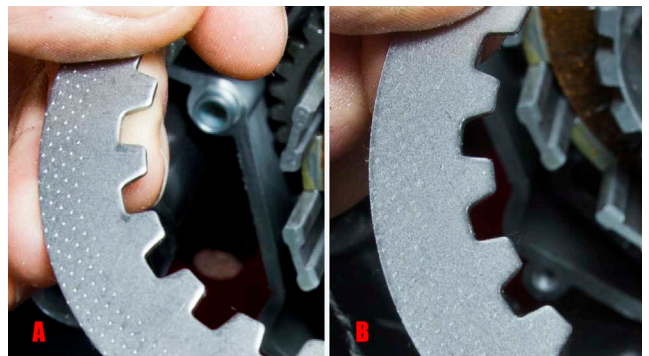
Prendre les disques garnis (que vous aurez laissé tremper une nuit dans de l'huile pour ne pas les brûler au premier départ).

17.



Ils sont 5 garnis et 4 lisses sur ce modèle car c'est un Racing.

18.



Les disques lisses ont un sens de montage. Face A vers le moteur, face B vers vous car le côté non ébavuré du disque empêcherait le bon retour de celui-ci au relâché d'embrayage.

REPLACEMENT D'UN EMBRAYAGE SUR UN MOTEUR DERBI (EURO 3)

Par Pascal du KRT



19.



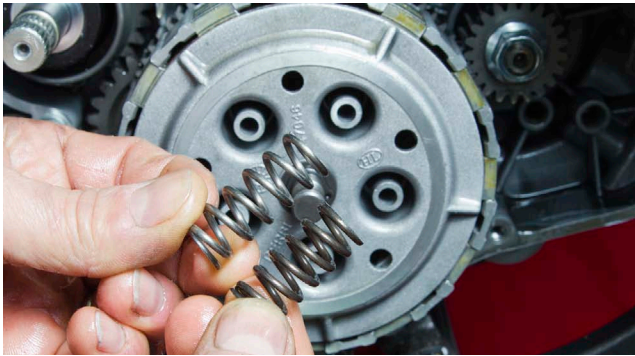
Remonter comme lors de la dépose. 1 disque garnis en premier, 1 lisse en second, etc...

20.



Remonter le plateau. Celui-ci doit s'emboîter à fond. Si ce n'est pas le cas, le décaler d'un cran jusqu'à obtention du bon résultat.

21.



Mettre les ressorts renforcés. Les MVT sont plus long et plus durs que ceux d'origine.

22.



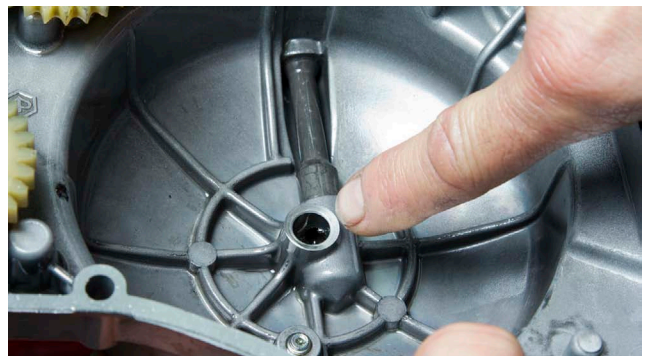
Remettre l'ensemble vis + ressorts et serrer normalement.

23.



Mettre de la graisse sur le joint de carter et le poser sur le carter moteur, ce qui l'empêchera de glisser.

24.



Avant de remettre le carter, vérifier que la tige de commande d'embrayage soit bien dégagée pour s'emboîter sur la butée d'embrayage.

REPLACEMENT D'UN EMBRAYAGE SUR UN MOTEUR DERBI (EURO 3)

Par Pascal du KRT



25.



Remonter le carter. Il se peut que cela ne rentre pas à fond car les pignons de la pompe à huile et à eau ne sont pas en face. Tourner donc de gauche à droite le pignon de pompe à eau jusqu'à son emboîtement.

26.



Remonter les vis du carter. Attention ! Deux vis sont plus longues (celles des deux pions de centrage du carter).

27.



Remonter la patte de butée d'embrayage.

28.



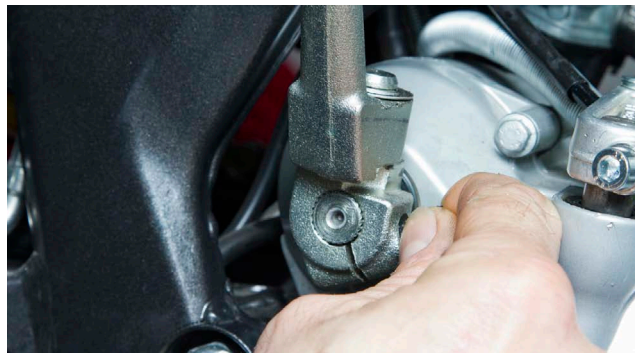
Remettre le levier d'embrayage en prenant soin, à l'aide d'un tournevis, de mettre la tige d'embrayage en butée en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, puis serrer la vis du levier.

29.



Remonter le couvercle de pompe à eau.

30.



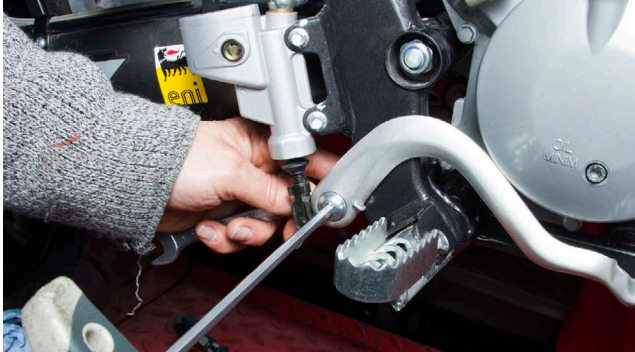
Idem pour le kick.

REPLACEMENT D'UN EMBRAYAGE SUR UN MOTEUR DERBI (EURO 3)

Par Pascal du KRT



31.



Idem pour la pédale de frein.

32.



Après avoir remis les deux vis de vidange, verser dans un doseur 650ml d'huile de transmission.

33.



Pour ce faire, enlever le bouchon de remplissage et mettre un entonnoir.

34.



Remettre le liquide de refroidissement puis mettre en route la moto afin de faire chauffer le moteur. Ainsi, le liquide se stabilisera.

35.



Régler la garde d'embrayage.